

PROFiLE

Ausgabe 01/2019

Die Zeichen stehen auf Erfolg: Höchstumsatz und steigende Nachfrage

Die Zahlen sprechen für sich: 2018 war für uns von Günther + Schramm ein Rekordjahr. Mit 112 Millionen Euro war unser Umsatz so hoch wie nie zuvor. Darüber hinaus verzeichnen wir eine stetig steigende Nachfrage nach Serviceleistungen. Neben der Anarbeitung gehört eine ausgefeilte Material- und Prozesslogistik zu unserem Angebotsspektrum. Lager-Outsourcing, elektronische Datenverarbeitung und kundenspezifische Verpackungslösungen ermöglichen eine erhebliche Steigerung der Prozesseffizienz beim Kunden. Um noch flexibler auf Anforderungen reagieren zu können, strukturierten wir unsere Standorte um und machen uns Gedanken über Wachstumsmöglichkeiten.

Günther + Schramm ist mehr als nur ein reiner Werkstofflieferant – und das zahlt sich aus. So stieg im Jahr 2018 nicht nur unser Umsatz auf einen Spitzenwert von 112 Millionen Euro. Vor allem unsere Serviceleistungen sind gefragt. Zusätzlich zur Werkstoffbearbeitung – von der einfachen Halbzeugvorbereitung bis hin zur hochpräzisen Lohnfertigung – bieten wir als Spezialist intelligente Lösungen im Werkstoffhandel sowie in der Material- und Prozesslogistik. Außer von der elektronischen Übermittlung von Angeboten und Daten nach EDI-Standard sowie der Materialbestellung über ein Online-Portal profitieren unsere Kunden von der Möglichkeit, ihr eigenes Lager komplett aufzulösen und die Lagerlogistik an uns als Dienstleister zu übertragen.

Der hohe Automatisierungsgrad und standardisierte Prozesse ermöglichen es uns, eine Just-in-time-Lieferung konfektionierter Materialien zu gewährleisten. Das Ergebnis: verkürzte Produktionszeiten und erhebliche Kostenvorteile. Individuelle Lösungen im Bereich von Verpackung und Versand runden unser Angebotsspektrum ab. Dabei erfolgen alle Leistungen aus einer Hand – der Kunde steht in Kontakt mit einem einzigen Ansprechpartner aus



unserem Haus, der die verschiedenen Servicebereiche managt. „Wir haben Abläufe neu strukturiert sowie Aktivitäten gebündelt und bearbeiten Stahl- und NE-Metalle Kundenaufträge soweit möglich zentral von einem unserer zwei Lagerstandorte Oberkochen bzw. Mannheim sowie unserem Aluminiumzentrallager in Kornwestheim aus“, berichtet Bernd Seibold, Geschäftsführer von Günther + Schramm. „So gehen wir optimal auf die individuellen Kundenanforderungen ein und sehen uns auch für die Zukunft bestens aufgestellt.“

Transportkosten: Neue Lkw-Maut gilt seit 1. Januar 2019

Mit dem Jahreswechsel sind in Deutschland neue Mauttarife in Kraft getreten; sie betreffen Kraftfahrzeuge und Fahrzeugkombinationen ab 7,5 t zulässigem Gesamtgewicht. Doch das ist nur die Spitze des Eisbergs: Der Wirtschaftsstandort Deutschland steht seit Juli 2018 insgesamt vor nicht unerheblichen Mehrbelastungen durch die Ausweitung der Lkw-Maut auf alle Bundesstraßen.

Bereits im vergangenen Jahr beschlossen und verkündet wurde die Ausweitung der im Jahre 2005 für Autobahnen eingeführ-

ten Lkw-Maut auf alle Bundesstraßen. Bis dato erzielt der Bund in Deutschland einen Mauterlös in Höhe von 4,5 Mrd. Euro pro Jahr. Allein durch die lückenlose Mautpflicht von Lkw-Verkehren auf dem knapp 40.000 km umfassenden Bundesstraßennetz ergeben sich nach Berechnungen des Bundesverkehrsministeriums Mehreinnahmen des Bundes in Höhe von jährlich rund 2 Mrd. Euro. Bis zur Jahresmitte 2018 waren lediglich 15.000 km im bundesweiten Straßennetz mautpflichtig. Der durchschnittliche mautpflichtige Streckenanteil beträgt nun aber ca. 93 Prozent (vorher ca. 30 Prozent).

Zum Jahresbeginn 2019 stand außerdem eine Erhöhung der Mautsätze für Lkw über 7,5 t zulässiges Gesamtgewicht an. Auf Basis des neuen Wegekostengutachtens steigen die zusätzlichen Belastungen auf ca. 2,5 Mrd. Euro jährlich. Dies entspricht einer Mautkostensteigerung von durchschnittlich 55 Prozent. Rückblickend lässt sich außerdem festhalten: Die Mautsätze stiegen zum 1. Januar 2019 unabhängig vom Gesamtgewicht bereits um



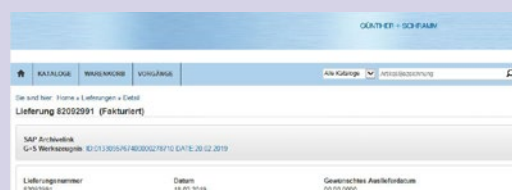
© Animaflora PicStock

38,6 Prozent von 13,5 ct/km auf 18,7 ct/km. Dies entspricht einer Steigerung der Gesamtfrachten in Höhe von 3,5 Prozent bei einem Mautanteil von derzeit ca. 8 Prozent an der Gesamtfracht. Auch unsere Preisgestaltung ist abhängig von dieser neuen Gesetzeslage.

News +++ News +++ News

+++ Werkzeugnisse online abrufbar +++ Wussten Sie schon, dass Sie Werkzeugnisse auch online abrufen können? Verfügbar ist die Funktion für alle Kunden, die mit ihren Zugangsdaten im Online-Portal registriert sind und das Zeugnis bei der Bestellung angefordert haben. Nach Auslieferung des Materials steht das Werkzeugnis unter „Vorgänge und Lieferungen – Fakturiert“ zur Verfügung. Durch Anklicken der Lieferungsnummer lässt sich das Zeugnis mit einem Mausklick als PDF öffnen. **+++ Kandidatenliste „SHVC-Stoffe“ aktualisiert +++** Die ECHA (Europäische Chemikalienagentur) hat am 27.06.2018 zehn neue „SHVC-Stoffe“ in die Kandidatenliste aufgenommen, für die eine Unterrichtung- und Informationspflicht nach REACH-Verordnung besteht. Daher sind wir gemäß Artikel 33 der REACH-Verordnung (EG Nr. 1907/2006) verpflichtet, zu informieren, dass Blei (Pb) in Konzentration über 0,1 Prozent in den bleilegierten Produkten enthalten ist. Die vollständige „SHVC-Liste“ ist auf der Homepage der ECHA unter <http://echa.europa.eu/candidate-liste-table> abrufbar. **+++ Brexit?!? – 29. März 2019 +++** Mit dem Thema Brexit haben wir von Günther + Schramm uns schon frühzeitig auseinandergesetzt: In einigen Fällen sind wir auf alternative Partner umgestiegen und erhalten derzeit so gut wie kein Material mehr aus Großbritannien, sodass wir unseren Kunden auch nach dem 29. März die gewohnte Liefersicherheit gewährleisten können.

Chemische Zusammensetzung / Chemical Composition / Composition chimique												
	C	Si	Mn	P	S	Cr	Mo	Ni	Cu	Al	N	
Bel. Actual / Actual	0,026	0,31	1,76	0,024	0,013	17,14	2,32	13,06	0,16	< 0,003	0,060	(%)
Fertigstellung nach Bauteil-Namen : 5.000												
Härte / Hardness / Dureté												
Lieferumfang / Conditions as supplied / Etat de livraison												
Prüfen-Nr. / Specimens No. / Nos. d'éprouvettes												
60615												
Max. 22 HB/C												
Zugversuch / Tensile test / Essai de traction												
Lieferumfang / Conditions as supplied / Etat de livraison												
Prüfbedingungen / Specimen dimension / Eprouvette / Probierrichtung / Specimen direction / Sens de polissage / Pr. ent. / Specimen location / Point d'essai / Prüfung / Test temperature / Température d'essai												
Ø 7												
spez. Versetzung / Treatment												
12 Rollen (14 Durchläufe)												
R _{0,2} [MPa (N/mm ²)]												
R _m [MPa (N/mm ²)]												
A ₂ (%)												
Z (%)												
Prüfen-Nr. / Specimens No. / Nos. d'éprouvettes												
60615												
R _{0,2} [MPa (N/mm ²)]												
214												
R _m [MPa (N/mm ²)]												
573												
A ₂ (%)												
54,9												
Z (%)												
68												
Zugversuch / Tensile test / Essai de traction												
Lieferumfang / Conditions as supplied / Etat de livraison												
Prüfbedingungen / Specimen dimension / Eprouvette / Probierrichtung / Specimen direction / Sens de polissage / Pr. ent. / Specimen location / Point d'essai / Prüfung / Test temperature / Température d'essai												
Ø 7												
spez. Versetzung / Treatment												
12 Rollen (14 Durchläufe)												
R _{0,2} [MPa (N/mm ²)]												
R _m [MPa (N/mm ²)]												
A ₂ (%)												
Z (%)												
Prüfen-Nr. / Specimens No. / Nos. d'éprouvettes												
60615												
R _{0,2} [MPa (N/mm ²)]												
308												
R _m [MPa (N/mm ²)]												
567												
A ₂ (%)												
54,3												
Z (%)												
68												
Zugversuch / Tensile test / Essai de traction												
Lieferumfang / Conditions as supplied / Etat de livraison												
Prüfbedingungen / Specimen dimension / Eprouvette / Probierrichtung / Specimen direction / Sens de polissage / Pr. ent. / Specimen location / Point d'essai / Prüfung / Test temperature / Température d'essai												
Ø 11,3												
spez. Versetzung / Treatment												
12 Rollen unter der Oberfläche (Ø 11,3mm)												
R _{0,2} [MPa (N/mm ²)]												
217												
R _m [MPa (N/mm ²)]												
573												
A ₂ (%)												
54,3												
Z (%)												
68												



Sie interessieren sich für unsere Produkte und Dienstleistungen oder haben Fragen? Sprechen Sie uns an, wir beraten Sie gerne.

Günther + Schramm GmbH

Heidenheimer Str. 65
73447 Oberkochen

Telefon: +49 (0) 7364 24-0
Telefax: +49 (0) 7364 24-130

info@gs-stahl.de
www.gs-stahl.de